

Primo stoccaggio di CO2 nel giacimento Northern in Norvegia

TotalEnergies e i suoi partner, Equinor e Shell, annunciano che i primi volumi di CO2 sono stati trasportati con successo via nave dallo stabilimento cementificio di Heidelberg Materials a Brevik (Norvegia) agli impianti di Northern Lights a Øygarden.

Sono stati poi iniettati a 2.600 metri sotto il fondo marino, nelle infrastrutture di stoccaggio situate a 100 km al largo della costa occidentale della Norvegia. Northern Lights è il primo progetto commerciale al mondo per il trasporto e lo stoccaggio di CO2. La prima fase del progetto, con una capacità di 1,5 Mt CO2/anno, è stata interamente prenotata da clienti in Norvegia e nell'Europa continentale.

Una capacità di oltre 5 Mt CO2/anno

La decisione finale di investimento per la seconda fase, annunciata nel marzo 2025, dovrebbe portare la capacità del progetto a oltre 5 Mt CO2/anno a partire dal 2028. Lo sviluppo dei servizi di trasporto e stoccaggio di CO2 è una delle leve necessarie per ridurre le emissioni dell'industria europea. Northern Lights dispone di una solida base di clienti, con già cinque industriali: Hafslund Celsio e Heidelberg Materials (Norvegia), Yara (Paesi Bassi), Ørsted (Danimarca) e Stockholm Exergi (Svezia).



Arnaud Le Foll, Direttore New Business Neutralità Carbonica di TotalEnergies ha dichiarato:

L'avvio delle operazioni di Northern Lights proietta il settore CCS in una nuova fase in Europa. Questa industria sta diventando una realtà, offrendo ai settori in cui la riduzione delle emissioni è più difficile una soluzione credibile e tangibile per ridurre le loro emissioni di CO2.

Northern Lights è una joint venture detenuta in parti uguali da TotalEnergies, Equinor e Shell. Sta sviluppando la prima infrastruttura al mondo per il trasporto transfrontaliero e lo stoccaggio di CO2. Fornendo questo servizio di trasporto e stoccaggio di CO2, Northern Lights consente di mitigare le emissioni industriali che non possono essere evitate, accelerando così il processo di decarbonizzazione dell'industria europea. L'azienda garantirà il trasporto della CO2 liquefatta dal sito di cattura a un terminale di ricezione a terra, situato nella Norvegia occidentale, e quindi, tramite un gasdotto, a un serbatoio a 2.600 metri sotto il fondo marino, dove sarà stoccata in modo permanente. La CCS è una soluzione indispensabile nella lotta contro il cambiamento climatico, in grado di decarbonizzare l'industria e ridurre o eliminare le emissioni industriali di CO2.

[Read More](#)