Post to Pdf

Il Paraguay sulle infrastrutturenazionali e riceve un prestito dalla IDBaa

Come dichiarato poco dopo la vittoria elettorale dalpresidente paraguayano Santiago Peña, insediatosinell'agosto dello scorso anno, la priorità del nuovogoverno sarebbe certamente stata il rafforzamentodell'economia. Durante la campagna elettoralePeña, in passato già ministro delle Finanze, avevapromesso la creazione di un milione di posti dilavoro in cinque anni e oggi sta spingendo per ridareslancio ai lavori pubblici e agli investimenti stranieri.

Prestiti, obbligazioni e investimenti stranieri

Con una prospettiva di una crescita del 4,5%prevista dall'FMI e un debito pubblico cresciuto piùdel 25% in dieci anni, nonché un modello economiconazionale troppo legato alle esportazioni di materie prime, il governo di Asunción sta lavorandocercando nuove fonti di approvigionamentofinanziario. Presto lancerà obbligazioni di Stato sui mercati internazionali, mentre sta già provando aconcludere transazioni "a dimensione benchmark" indollari americani o in guaraní, valuta nazionale.



La Banca Interamericana di Sviluppo (IDB) intantoha approvato un prestito ventennale da 100 milioni di dollari per il Paraguay, allo scopo di migliorare ilsuo sistema commerciale, di logistica e di servizi e di rilanciare la costruzione delle infrastrutture. Sitratta di un prestto a tasso di interesse SOFR (Secured Overnight Financing Rate) che costituiscela prima tranche di una serie di due prestiti collegatitecnicamente l'uno all'altro, ma finanziatiseparatamente. Inoltre verrà dato maggiore accesso ai mercati internazionali, in modo che ne possanobeneficiare le micro, piccole e medie imprese e che vengano stimolati gli investimenti dall'estero.

Riprendono i lavori del ponte

Il ponte Heroes del Chaco doveva essere terminatolo scorso luglio, ma mancavano i soldi. Oggi il Ministero dei Lavori Pubblici ha pagato i restanti 45milioni di dollari alla società edilizia responsabile dell'opera, la Consorcio Unión. Così, dovremmopresto vedere completato questo ponte che rappresenterà un'infrastruttura chiave per il Paese. Passando sopra al fiume Paraguay, con una campata da 450 metri e più di 7 chilometri di tratto restante e strade di accesso, collegherà la capitale con la zona di Chaco'I (oggi ridenominata Nueva Asunción). Si calcola che sosterrà il passaggio di 10mila veicoli al giorno. In questo modo verrà decogestionato il traffico sull'altro ponte che si trova otto chilometri più a nord e sarà anche facilitato il passaggio sui corridoi stradali che passando sul Paraguay uniscono l'Argentina al Brasile.

Read More

Developer By Post to Pdf