Dopo quasi 100 anni Yellow Corpchiude per bancarottaa

La holding Usa di autotrasporti Yellow Corp hadichiarato bancarotta dopo anni di difficoltà finanziarie e debito crescente, testimoniando uncambiamento significativo per l'industria dei trasportie delle spedizioni a livello nazionale. Le procedureper il Chapter 11, procedura di bancarotta assistitaper una riorganizzazione sotto supervisione, sonostate presentate domenica scorsa al tribunale delDelaware.

> "È con profonda delusione che Yellowannuncia che chiuderà dopo quasi 100anni di attività – ha dichiarato il ceo Darren Hawkins in un comunicatostampa -. Per generazioni, Yellow hafornito a centinaia di migliaia di americanilavori solidi e ben pagati e carriereappaganti".

La presentazione della procedura di fallimento arrivatre anni dopo che la società ha ricevuto 700 milioni di dollari in prestiti durante la pandemia dal governofederale. Tuttavia, il colosso dei trasporti era indifficoltà finanziarie molto prima, con gli analisti delsettore che segnalavano una cattiva gestione edecisioni strategiche negative risalenti a decenni fa.



Ad attendere gli ex clienti di Yellow sono prezzi piùalti mentre per trasferire la propria attività alla concorrenza concorrenti, tra cui FedEx o ABF Freight, riferiscono gli esperti, osservando che Yellow hastoricamente offerto i prezzi più bassi del settore. Yellow Corp alla fine di marzo, Yellow aveva undebito in essere di circa 1,5 miliardi di dollari. Diquesti, 729,2 milioni di dollari erano dovuti algoverno federale.

Chi era Yellow Corp

Yellow, precedentemente nota come YRC Worldwide Inc., è una delle società di autotrasportipiù grandi degli Stati Uniti. L'azienda con sede aNashville, nel Tennessee, aveva 30.000 dipendenti in tutto il paese. I Teamsters, che rappresentavano i22.000 lavoratori sindacalizzati di Yellow, hannodichiarato la scorsa settimana che l'azienda ha chiuso le operazioni alla fine di luglio a seguito del licenziamento di centinaia di dipendenti non sindacalizzati.

Il Wall Street Journal e FreightWaves avevano riferito alla fine di luglio del fallimento in arrivo, osservando che i clienti avevano già iniziato a lasciare il vettore in gran numero e che la società aveva interrotto i ritiri delle merci.

Read More