Post to Pdf

Fumagalli: il caro energia deriva da linee di fornitura con troppi 'colli di bottiglia' e dalla eccessiva speculazione finanziaria sui prodotti energetici. Manon vi è rischio di stagflazioneaa

E’ scontro a livello europeo tra i vari Stati membri sulla strada da percorrere contro il caro-bollette derivante dallaesplosione dei prezzi di carburanti e gas. Oggi vi sarà un vertice tra i ministri dell’Energia ma all’orizzonte si profilauna netta spaccatura con nove Stati ma di peso, tra i quali Austria, Paesi Bassi Irlanda, Danimarca, Germania,Estonia, Finlandia, Lussemburgo e Lettonia, che non intendonosostenere “alcuna misura che entri in conflitto con il mercato interno del gas e dell’elettricità“. Inparticolare sono contro all’idea di un mercato all’ingrosso, insomma allaproposta fortemente sostenutadal presidente del Consiglio italiano Mario Draghi che chiedeva di avviare ad acquisticongiunti di gasper creare uno stoccaggio comune. Intanto però il peso dell’assenza di decisioni condivise si stafacendosentire sulle famiglie italiane: l’Unione Consumatori ha calcolato che la corsa dei prezzi di benzina, luceegas costerà ad una famiglia media italiana 700 euro in più per quest’anno. Si pensi che solo il caro-pieno si traducein un incremento di costi di 340 euro per i veicoli a benzina, 300 per quelli a gasolio. Perapprofondire questo temaabbiamo interpellato Andrea Fumagalli docente di Economia Politica presso ilDipartimento di Scienze Economiche eAziendali all’Università di Pavia e membro fondatore di Bin-Italiaspecializzatain ricerche su reddito di base etrasformazioni del capitalismo.



Infografica – La Biografia dell’intervistato Andrea Fumagalli

– Sulla volatilità dei prezzi dell’energia quanto influisce l’aumento della produzione e la ripresa economica? Cioè i maggiori fabbisogni delle aziende cinesi e occidentali?

La ripresa degli ultimi mesi è tanto più forte quanto più la recessione da sindemia Covid-19 ha colpito nello scorsoanno. Stiamo assistendo, dopo che i magazzini, la subfornitura e la componentistica sierano ridotte al minimo, aduna forte ripresa di domanda di beni intermedi, sia per far fronte alla domanda crescente sia per rimpinguare parte dei magazzini. Questa situazione ha reso evidente come la catena

Developer By Post to Pdf