Post to Pdf

L'associazione italo libica per lo sviluppo commerciale(ILBDA) in missione a Misurataaa

Misurata, 4 maggio 2021 – Il lavoro, l'imprenditorialità e il commercio rappresentano ilmotore di un Paese. Il ripristino dei servizi chiave ai cittadini, la ricostruzione e ilmiglioramento delle infrastrutture, nonché la ripresa economica a cui la Libia ambiscerappresentano un contributo fondamentale al processo di pace in corso. In questo contesto l'Associazione Italo Libica per lo Sviluppo Commerciale (ILDBA) ha condotto una missionedi tre giorni a Misurata in cui ha incontrato commercianti, grandi aziende e piccole medieimprese (PMI), nonché associazioni ed organizzazioni finanziarie per comprendere qualisono le necessità dei libici e quale contributo le aziende italiane possono fornire in questomomento di ripresa. Ringraziando il sindaco di Misurata Mahmoud al-Soqotri perl'ospitalità, il presidente di ILBDA Sandro Fratini, ha espresso sorpresa e apprezzamentoper i grandi risultati che le compagnie libiche sono riuscite a raggiungere nonostante ledifficili circostanze che il Paese ha attraversato negli ultimi anni. "La Libia ha un potenziale immenso – ha dichiarato Fratini – la grande disponibilità di risorse, il patrimonio culturale e la popolazione ben istruita, in particolare i suoi giovani con un forte potenziale, sono fattori da sfruttare maggiormente per creare un'economia diversificata e dinamica. Lo dimostrano le aziende di Misurata che stanno facendo investimenti importanti, implementando in tempi relativamente brevi nuove linee di produzione, ampliamenti e progetti di successo". Ilsindaco, da parte sua, ha espresso il desiderio di rafforzare i rapporti commerciali tra i due Paesi, dando il benvenuto all'associazione e agli imprenditori italiani nella città di Misurata.

Image not found or type unknown

Le zone franche sono considerate una delle risorse economiche più importanti per il loro ruolo attivo nei movimenti di scambio commerciale tra paesi per la sua esenzione da ogni restrizione fiscale, contribuendo alla crescita dell'economia, oltre a facilitare il movimento del commercio globale. ILBDA ha apprezzato nel Misurata Free Zone un ambiente di investimento avanzato e ben organizzato, adatto a ricevere vaste operazioni industriali, commerciali e di servizi, a disposizione di quanti desiderano investire. "Il porto franco di Misurata conta 3500 ettari compreso il porto marittimo con la potenzialità di espansione fino a 20.000 ettari". Ha spiegato il presidente Muhsin M. Sigutri , auspicando la creazione di linee marittime dirette con l'Italia e l'Europa. Il porto della zona franca di Misurata è noto fin dall'antichità come un porto naturale utilizzato dai Fenici sulla costa occidentale della Libia, e ha svolto un ruolo importante nelle attività commerciali sin dal X secolo a.C. Il moderno porto marittimo è sorto nel 1978 con un piano ben congegnato che ha tenuto conto dei più recenti metodi di progettazione e costruzione dei porti marittimi, contribuendo così notevolmente all'incremento del commercio di transito tra l'Europa, l'Asia e l'Africa. Ilporto con una superficie di 190 ettari, la sua banchina di 4000 metri e una profondità di 13, è stato classificato come uno dei porti marittimi libici meglio gestiti ed è diventato una destinazione popolare per molte linee di trasporto internazionali.

Image not found or type unknown

Developer By Post to Pdf